



# REUNIÃO SEMESTRAL

Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico

Junho de 2022



Zurich Airport  
Brasil

## Resolução ANAC nº202/2011



RBAC nº 161

Planos de Zoneamento de Ruído de Aeródromos – PZR

# FUNDAMENTAÇÃO LEGAL

**Subparte F:**  
Relacionamento entre



161.53 - Gerenciamento do ruído aeronáutico

(a) O operador de aeródromo que possua PEZR **deve instituir uma Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA.**

## **RESOLVEM:**

I – Instituir a Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (“CGRA”) do Aeroporto Internacional de Florianópolis – Hercílio Luz (SBFL), a qual deve proceder com as ações necessárias, no seu âmbito de atuação, para mitigação do impacto do ruído aeronáutico no entorno do Aeroporto Internacional de Florianópolis – Hercílio Luz, sempre que identificar atividades incompatíveis com o nível de ruído previsto no PZR, dentre outras atividades.

II – A CGRA será composta pelos seguintes membros:

<b>Presidente da Comissão:</b>	Gerente Executivo de Operações - Kleyton Peixoto Mendes
<b>Membros Oficiais:</b>	Gerente de Aeroportos - Giovani Montibeller
	Gerente de Engenharia - Anderson da Silva Pinheiro
	Coordenadora de Sustentabilidade - Karen Airy Shigueno
	Coordenador de SGSO - Mario Henrique Sousa

Na ausência ou impedimento do Presidente da Comissão e/ou de algum membro oficial, deverá o seu substituto, participar das reuniões de CGRA.

# OBJETIVOS DA CGRA



**Estudar e propor medidas** para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno de seu aeródromo



Ser um **canal de recebimento de reclamações** relacionadas a ruído aeronáutico decorrentes das operações do aeródromo, visando o **tratamento adequado** dessas questões



Proporcionar ao operador aeroportuário, comunidades do entorno, autoridades locais, usuários do aeroporto e outras partes interessadas a **troca de informações** sobre questões relacionadas ao ruído aeronáutico



**Promover a divulgação** das questões relacionadas ao ruído aeronáutico

# MEMBROS

Devem compor a Comissão pessoas diretamente ligadas ao tratamento do tema ruído aeronáutico e ainda os responsáveis pelos setores do aeródromo envolvidos ou afetados pela questão.

## INSTITUIÇÕES CONVIDADAS:



Associações de Moradores

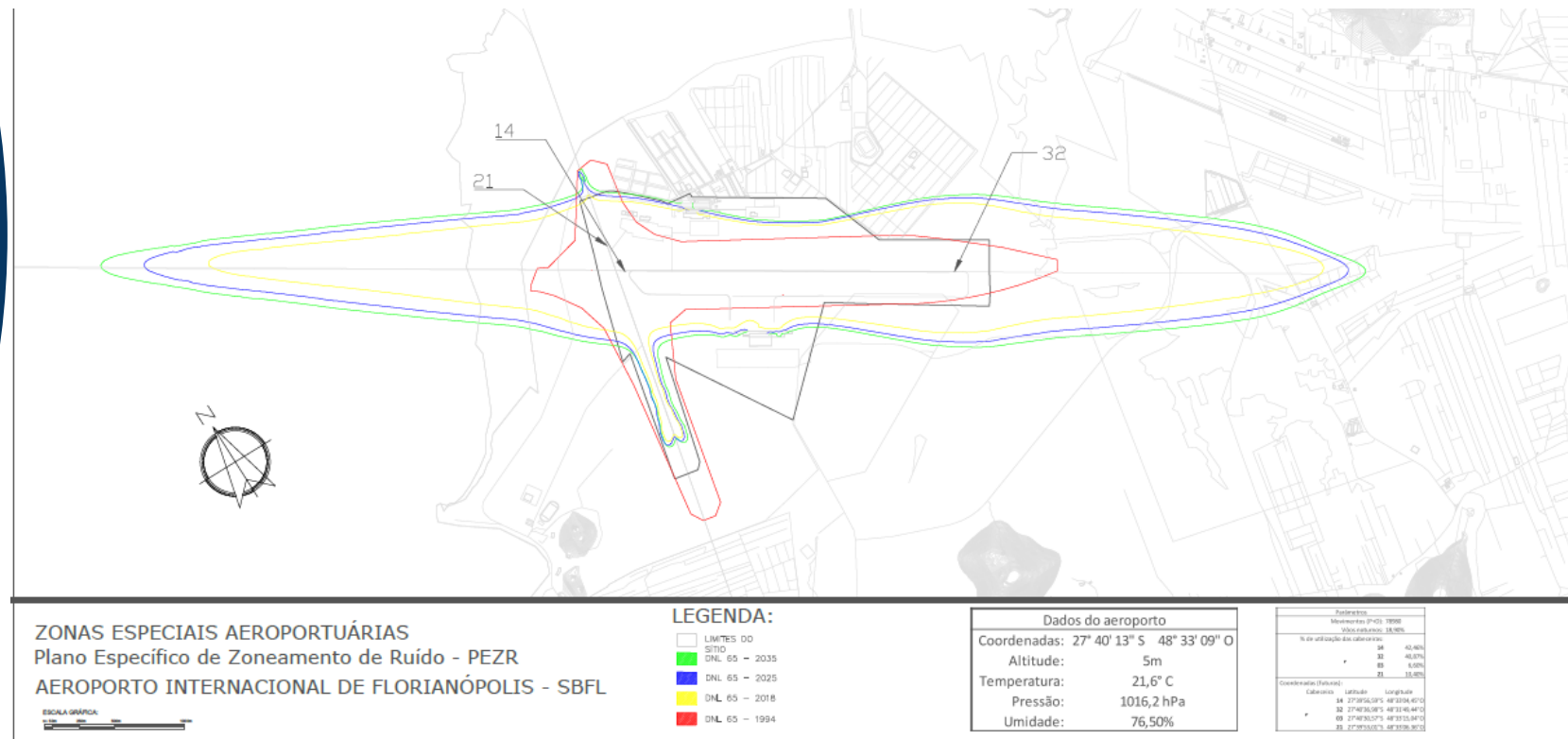
Zurich Airport  
Brasil

## RESPONSABILIDADES DOS MEMBROS

- **Mitigar impactos** sempre que identificar atividades incompatíveis com o nível de ruído previsto no PZR;
- **Comunicar periodicamente** às autoridades e representantes da população afetada visando informar e orientar sobre o PZR;
- Recomendar ações preventivas e corretivas à autoridade municipal para **compatibilização do uso do solo ao ruído aeronáutico**, em consonância com o PEZR;
- Acompanhar, quando couber, o projeto de monitoramento de ruído e seus resultados;
- **Divulgar o PEZR** em vigor aos operadores aéreos, comunidades do entorno, autoridades locais, usuários do aeroporto e outras partes interessadas;
- **Disponibilizar canais de comunicação** via e-mail e telefone (amplamente divulgados) para manifestação da população afetada acerca de ruído aeronáutico, visando identificar os locais mais críticos;
- **Dar tratamento a toda reclamação** referente a ruído aeronáutico decorrente das operações do aeroporto, promovendo análise da pertinência da questão quanto ao ruído aeronáutico e promovendo fórum de discussão entre as partes envolvidas;
- **Elaborar um mapa da região do aeródromo**, baseado nas informações e reclamações recebidas, indicando as atividades incompatíveis ao ruído aeronáutico.
- Elaborar, até o fim do 1º trimestre do ano seguinte, **Relatório Anual de Ruído Aeronáutico** informando sobre todas as ações tomadas e assuntos tratados pela CGRA ao longo do ano.

# PEZR

- PZER em **fase de registro** na ANAC (curvas em análise)
- Com a atualização da RBAC 161, emenda 3, há itens que precisam ser revisados no PZER.







# CURVAS DE RUÍDO

## FATOS RELEVANTES

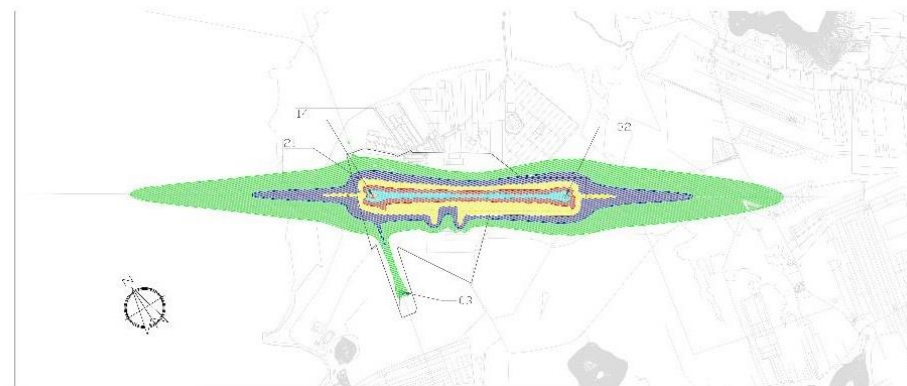
- Os resultados mostram que as operações do aeroporto, e principalmente as operações aéreas, geram um **impacto sonoro significativo nos arredores do empreendimento**. Grande maioria do impacto é localizada segundo o **eixo da pista principal 14/32**, principalmente usada pela **aviação comercial**.
- As curvas de 65, 70, 75, 80 e 85 dB(A) geradas para cada cenário de acordo com as exigências do RBAC nº161:2013 da ANAC permitem então caracterizar o impacto sonoro futuro do Aeroporto Internacional de Florianópolis, e subsidiar a atualização do Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR), visando compatibilizar esse impacto com a ocupação do solo da região.

### Curvas de ruído FLN

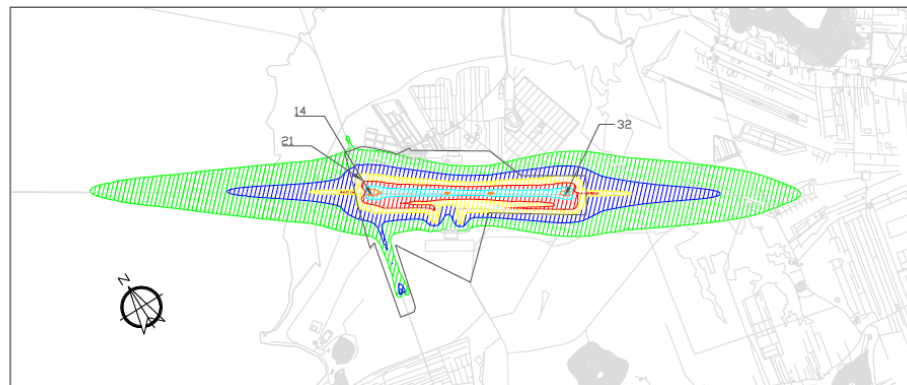
#### LEGENDA:

	LIMITES DO SÍTIO
	DNL 65
	DNL 70
	DNL 75
	DNL 80
	DNL 85
	DNL 90

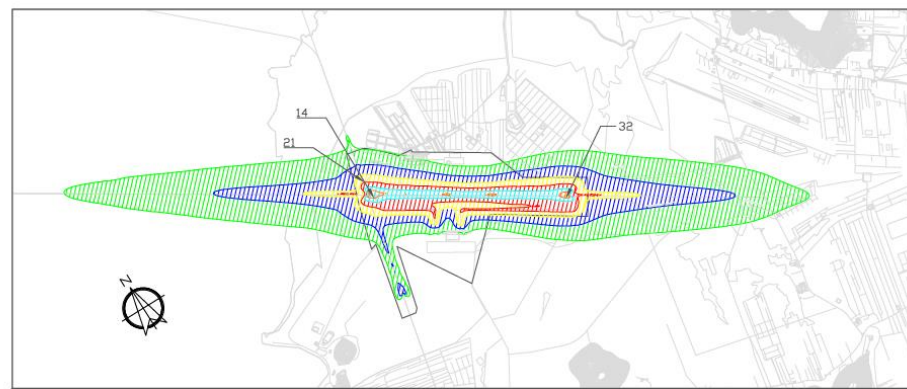
3.1 Cenário 2018



3.2 Cenário 2025



3.3 Cenário 2035





# MODELAGEM MATEMÁTICA DAS CURVAS DE RUÍDO

---

## Modelagem em duas etapas principais:

- 1) Recriação do terreno de implantação e seu entorno tridimensionalmente, inserindo todos os obstáculos relevantes acusticamente ao modelo.
- 2) Inserção das fontes sonoras com suas respectivas potências sonoras e diretividades.

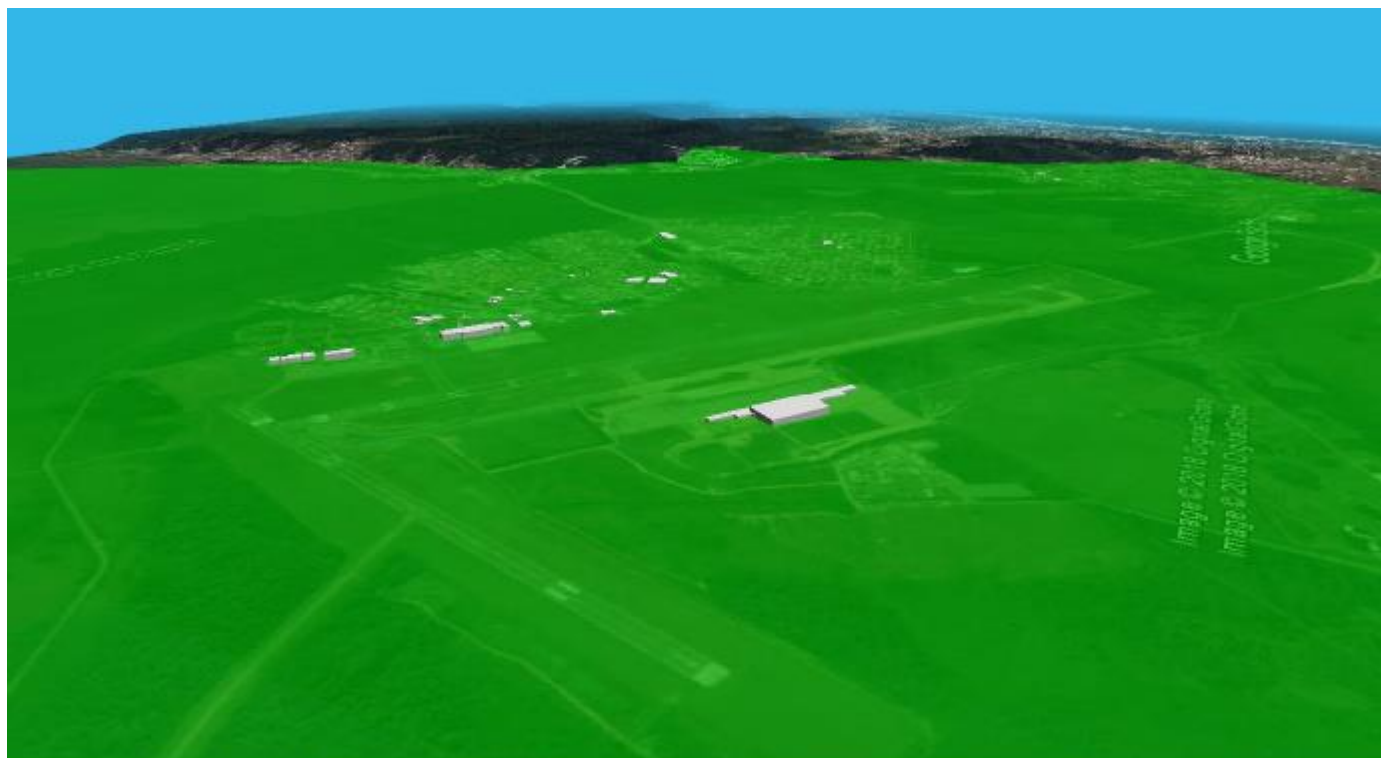


Figura 3 - Modelo geométrico do aeroporto e seus arredores desenvolvido no software CadnaA

O modelo foi criado segundo os dados anuais fornecidos pela FLORIPA AIRPORT, tais como quantidade e tipo de aeronaves por rota, entre outros.

Foram simulados três cenários de avaliação:

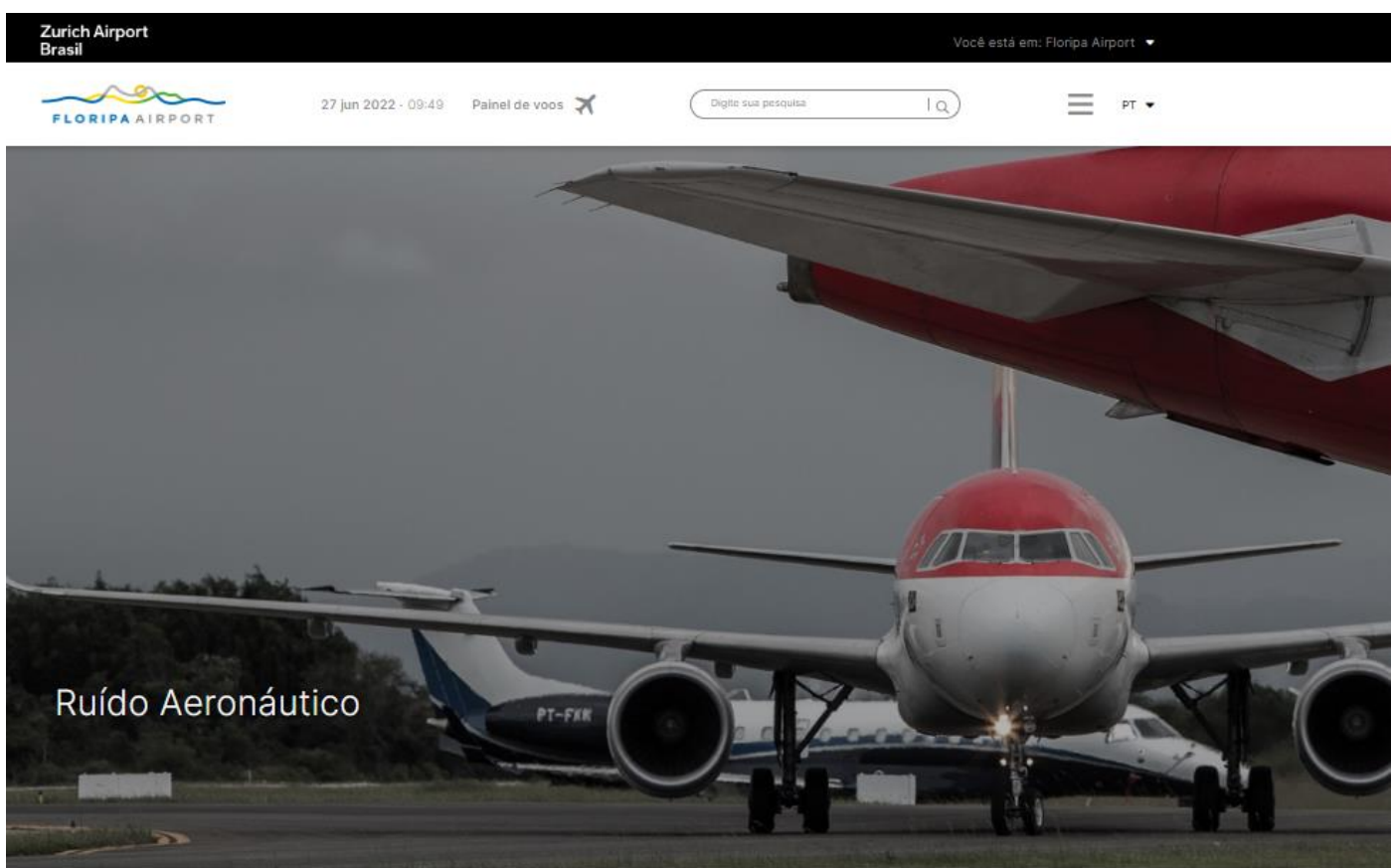
**Cenário 2018** – Situação atual, com base nos dados de 2017 ajustados com os dados dos quatro primeiros meses de 2018;

**Cenário 2025** – Situação no final da Fase 01, com base nos dados do Cenário 2018 considerando um aumento de operação de cerca de 34%;

**Cenário 2035** – Situação no final da Fase 02, com base nos dados do Cenário 2018 considerando um aumento de operação de cerca de 56%;

# SÍTIO ELETRÔNICO

<https://floripa-airport.com/ruído-aeronautico>



## REUNIÕES

### Convocação Reuniões CGRA

Data: 30/06/2022

Horário: 14h

#### Objetivos:

- Status registro PZER;
- Cooperação com município abrangido pelo PZER;
- Desenvolvimento integrado com demais órgãos interessados;
- Informativo com as reclamações da comunidade do entorno;
- Monitoramento de ruído.

# RECLAMAÇÕES

Nos anos de 2020 e 2021, até o presente momento, não foram registradas reclamações relacionadas ao ruído aeronáutico.



# OBRIGADA!

[meioambiente@zurichairportbrasil.com](mailto:meioambiente@zurichairportbrasil.com)



**Zurich Airport  
Brasil**